

⑤1

Int. Cl. 3:

B 64 C 27/33

①9 **BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

DEUTSCHES PATENTAMT



DE 29 17 301 A 1

①1

Offenlegungsschrift 29 17 301

②1

Aktenzeichen:

P 29 17 301.1-22

②2

Anmeldetag:

28. 4. 79

④3

Offenlegungstag:

30. 10. 80

③0

Unionspriorität:

③2 ③3 ③1

⑤4

Bezeichnung:

Lagerloser Rotor

⑦1

Anmelder:

Messerschmitt-Bölkow-Blohm GmbH, 8000 München

⑦2

Erfinder:

Buchs, Wolfgang, Dipl.-Ing., 8151 Valley; Nowak, Franz, Ing.(grad.),
8021 Taufkirchen; Wörndle, Rudolf, Dipl.-Ing., 8011 Brunnthal

Prüfungsantrag gem. § 28 b PatG ist gestellt

DE 29 17 301 A 1

Lagerloser Rotor

P a t e n t a n s p r ü c h e

1. Lagerloser Rotor mit wenigstens zwei Rotorblättern, von denen jedes über ein Verbindungselement an der Rotor-nabe festgelegt ist, wobei jedes Verbindungselement als Schlag-, Schwenk- und Drehgelenk wirkend ausgebildet ist, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß der Querschnitt jedes Verbindungselements (4) aus wenigstens zwei unter einem Winkel miteinander verbundenen Element-abschnitten (10, 11, 12, 13) besteht, von denen wenigstens einer mit beiden Seiten über den anderen vorsteht, und daß in wenigstens einem der Elementabschnitte (10, 11, 12, 13) ein im wesentlichen zum Schubmittelpunkt (14) des Verbindungs-elementes (4) hin gerichteter, sich in Längsrichtung des Verbindungselements (4) erstreckender Schlitz (15, 16) ausgebildet ist.

2917301

2. Lagerloser Rotor nach Anspruch 1, d a -
d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß jeder Element-
abschnitt (10, 11, 12, 13) einen Querschnitt hat, dessen
Trägheitsmoment der vorgesehenen Schlag- und/oder Schwenk-
steifigkeit entspricht.

3. Lagerloser Rotor nach Anspruch 1 oder 2, d a -
d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß bei Verwen-
dung von Faserverbundwerkstoffen jeder Elementabschnitt
(10, 11, 12, 13) wenigstens einen Querkkräfte übertragenden
Schubsteg (17) aufweist, der mit wenigstens einem Gurt
(18, 19) verbunden ist, in welchem die Fasern im wesent-
lichen in Längsrichtung des Verbindungselements (4) ange-
ordnet sind, während sie im Schubsteg (17) sich unter Win-
keln kreuzend geneigt zur Längsrichtung des Verbindungsele-
ments (4) angeordnet sind.

4. Lagerloser Rotor nach einem der vorhergehenden
Ansprüche, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,
daß die Elementabschnitte (10, 11, 12, 13) rechtwinklig
zueinander angeordnet sind.

5. Lagerloser Rotor nach Anspruch 4, d a d u r c h
g e k e n n z e i c h n e t, daß die Elementabschnitte
(10, 11, 12) im Querschnitt ein T-förmiges Verbindungselement
bilden.

6. Lagerloser Rotor nach Anspruch 4, d a d u r c h
g e k e n n z e i c h n e t, daß die Elementabschnitte (10,
11, 12, 13) im Querschnitt ein symetrisches kreuzförmiges
Verbindungselement bilden.

7. Lagerloser Rotor nach einem der vorhergehenden
Ansprüche, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,
daß jeder im wesentlichen zum Schubmittelpunkt (14) gerichtete
Schlitz (15) im Schubsteg (17) des zugeordneten Elementab-
schnittes ausgebildet ist.

2917301

8. Lagerloser Rotor nach einem der vorhergehenden Ansprüche, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß jeder im wesentlichen zum Schubmittelpunkt (14) gerichtete Schlitz (16) im Gurt (18, 19) des zugeordneten Elementabschnittes (10, 12, 13, 14) ausgebildet ist.

9. Lagerloser Rotor nach Anspruch 7 oder 8, d a - d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß die Schlitz (15) in den Schubstegen (17) im wesentlichen in Richtung der Hauptträgheitsachsen (20) des Verbindungselements (4) ausgehend vom freien Ende der Endabschnitte des T- oder kreuzförmigen Verbindungselements (4) angeordnet sind.

10. Lagerloser Rotor nach Anspruch 8 oder 9, d a - d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß die Schlitz (16) in den Gurten (18, 19) des kreuzförmigen Verbindungselements (4) auf Strahlen (21) der Winkel zwischen den Hauptträgheitsachsen des Verbindungselements (4) angeordnet sind.

11. Lagerloser Rotor nach einem der vorhergehenden Ansprüche, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß das Verbindungselement (4) an wenigstens einer Stelle abgeflacht ist, die als Schlag- bzw. Schwenkgelenk (5, 6) wirken kann.

12. Lagerloser Rotor nach einem der vorhergehenden Ansprüche, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß die Hauptträgheitsachsen (20) des Verbindungselements (4) in der Rotorebene und/oder in dazu senkrechten Flächen liegen.

13. Lagerloser Rotor nach einem der Ansprüche 1 bis 11, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß die Hauptträgheitsachsen (20) des Verbindungselements (4) zur Rotorebene geneigt sind.

030044/0491

2917301

14. Lagerloser Rotor nach einem der vorhergehenden Ansprüche, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß in dem Bereich, in welchem das Verbindungselement (4) in die Blattwurzel (9) übergeht, das Rotorblatt (2) eine Vorverwindung zur Reduzierung des Torsionsspannungsniveaus im Verbindungselement (4) aufweist.

Lagerloser Rotor

2917301

Die Erfindung bezieht sich auf einen lagerlosen Rotor nach dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

5 Derartige lagerlose Rotoren eignen sich für den Einsatz bei Drehflugkörpern für den Trag- bzw. Hubrotor oder den Heckrotor.

10 Es ist bereits ein Rotor bekannt, bei welchem jeder Rotorarm aus einer Blattwinkelhülse besteht, in welcher eine Blattwurzelhülse drehbar angeordnet ist, so daß sie die Blattwinkelbewegungen ausführen kann, die über
15 eine Steuerstange eingeleitet werden. An der Blattwurzelhülse ist ein Halsabschnitt des Rotorblatts befestigt, der in die Blattwurzel übergeht. Der Halsabschnitt bildet die einstückige Fortsetzung des Tragholms des Flügelabschnittes des Rotorblattes und ist so ausgebildet, daß er in Schwenk-
20 und Schlagrichtung biegeweich, jedoch torsionssteif ist. Der Querschnitt des Halsabschnitts ist so ausgebildet, daß die Biegespannung in Schwenk- und Schlagrichtung in etwa gleich sind (DT-AS 15 31 375).

20 Bei dem bekannten Rotor muß für die Ausführung der Blattwinkelbewegung das von der Blattwinkellagerhülse und der Blattwurzelhülse gebildete Lager vorgesehen werden.

25 Bei einem anderen bekannten Rotor ist ein derartiges Lager nicht mehr vorgesehen, so daß der Rotor insgesamt lagerlos ist. Um dies zu erreichen, ist ein blattfederartiges Verbindungselement vorgesehen, das an der Rotornabe eingespannt ist und in die Blattwurzel übergeht. Das Verbindungselement ist ein flacher Laminatkörper. Die gewünschte geringe Steifigkeit in Schlagrichtung wird einerseits durch
30 die Blattfederwirkung des Laminatkörpers und andererseits durch die teilweise elastische Einspannung des Verbindungs-

2917301

elements auf der Seite der Rotornabe erreicht. Durch diese
Einspannung und die Flexibilität der Blattfeder kann auch
die Blattwinkelbewegung über den im Blattwurzelbereich an-
geformten Steuerhebel erreicht werden (US-PS 3 880 551).
5 Diese bekannte Anordnung hat jedoch den Nachteil, daß die
Steifigkeit des Verbindungselements in Schwenkrichtung
und in Richtung der Torsionsbewegung relativ groß ist.
Außerdem ist die elastische Einspannung des Verbindungs-
elements, soweit sie überhaupt praktikabel ist, sehr auf-
10 wendig.

Die der Erfindung zugrunde liegende Aufgabe besteht
nun darin, den lagerlosen Rotor nach dem Oberbegriff des
Patentanspruchs 1 so auszubilden, daß die Funktion des
Schlag-, Schwenk- und Drehgelenks in genau definierter
15 Weise an lokal fixierten Bereichen gewährleistet wird.

Die Lösungsmittel dieser Aufgabe sind im Kennzeichen
des Patentanspruchs 1 zusammengefaßt.

Der erfindungsgemäße lagerlose Rotor hat den Vorteil,
daß durch die Schlitzte die Torsionssteifigkeit auf einen
20 genau festgelegten Wert reduziert werden kann, wobei gleich-
zeitig durch entsprechende Ausgestaltung des Verbindungs-
elements in der erfindungsgemäßen Weise die gewünschte Schlag-
steifigkeit und Schwenksteifigkeit in genau definierter Weise
an genau bekannten Längenbereichen des Verbindungselements
25 erreicht werden kann.

Mit der Ausgestaltung nach Unteranspruch 2 ist es möglich,
die Schlag- und Schwenksteifigkeit lokal und größenmäßig in
der gewünschten Weise genau festzulegen.

Mit dem Aufbau nach Unteranspruch 3 wird eine besonders
30 geeignete Fertigung möglich. Dabei sind die schubweichen
unidirektionalen Längsurte mit im Innenbereich eines jeden

2917301

5 Elementabschnitts angeordneten Schubstegen aus gekreuzten,
im wesentlichen unter einem Winkel zur Zentrifugalrichtung
angeordneten Faserverbundlagern verbunden, so daß der Quer-
schnitt sowohl den erforderlichen Biegebeanspruchungen als
auch den auftretenden Querkraftbeanspruchungen genügt. Da
relativ kleine Hebelarme bezüglich des Schubmittelpunktes
vorgesehen werden, tragen Schubflüsse in den schubsteifen
Lagen nur wenig zur Torsionssteifigkeit des gesamten Quer-
schnitts bei. Die im Außenbereich der Elementabschnitte
10 des Verbindungselements angeordneten Gurte tragen wegen ihrer
hohen Längssteifigkeit und aufgrund des Abstandes zur neutra-
len Faser hauptsächlich zu den Biegesteifigkeiten bei.

15 In den Unteransprüchen 4 bis 6 sind besonders vorteil-
hafte geometrische Ausgestaltungen von Verbindungselementen
definiert, bei denen das rückführende Moment des verdrehten
Querschnitts infolge Fliehkraft möglichst klein gehalten
ist, so daß der Abstand der einzelnen Teilflächen zur Tor-
sionsachse sehr gering ist.

20 Mit der Ausführungsform nach Anspruch 7, bei welcher
die Längsschlitzte im Bereich der Hauptträgheitsachsen des
Verbindungselements liegen, kann die Torsionssteifigkeit
besonders günstig vermindert werden, ohne daß die Biege-
steifigkeit merklich beeinflußt wird.

25 Dies wird in ähnlicher Weise durch die Konstruktions-
variante nach Unteranspruch 8 erreicht, nach der die Schlitzte
in Gurten ausgebildet werden.

Die speziellen Ausgestaltungen dieser Schlitzte bei
einem T- bzw. kreuzförmigen Verbindungselement ergeben sich
aus den Unteransprüchen 9 und 10.

030044/0491

2917301

5 Mit der konstruktiven Ausgestaltung nach Anspruch 11 wird erreicht, daß die Wirkung des Schlag- bzw. Schwenkgelenks an einer genau definierten Stelle erreicht wird, wobei diese Stelle relativ nahe an der Rotornabe gelegt werden kann.

Mit der Anordnung der Hauptträgheitsachsen der Elementabschnitte nach Anspruch 12 läßt sich eine ziemlich genaue Zuordnung der Schlag- und Schwenksteifigkeit zu den Elementabschnitten ermitteln.

10 Mit der Anordnung nach Anspruch 13 läßt sich über eine Kopplung der Schwenk- mit der Schlagbewegung eine aerodynamische Dämpfung erreichen.

15 Bei der Ausführung des Rotors nach Anspruch 14 läßt sich ein Betriebszustand der Rotorblätter erreichen, in welchem die Torsionsspannungen in den Verbindungselementen allein auf der Verdrehung durch die jeweilige Steuerhebelstellung beruht.

Anhand der Zeichnungen wird die Erfindung beispielsweise näher erläutert. Es zeigt:

- 20 Fig. 1 eine Draufsicht auf eine Ausführungsform eines erfindungsgemäßen lagerlosen Rotors,
Fig. 2 eine Seitenansicht des lagerlosen Rotors von Fig. 1,
Fig. 3 in einem Diagramm den Verlauf der Steifigkeiten und Verwindung über einen Teil der Rotorlänge,
25 Fig. 4A, 4B und 4C erfindungsgemäß verwendbare Verbindungselemente mit einem T-förmigen Querschnitt,
Fig. 5A und 5B erfindungsgemäß verwendbare Verbindungselemente mit einem kreuzförmigen Querschnitt.

2917301

Der in Fig. 1 nicht vollständig gezeigte Rotor 1 hat Rotorblätter 2, die an einer Rotornabe 3 festgelegt sind. Zwischen der Blattwurzel 9, aus der ein Steuerhebel 8 vorsteht, und der Rotornabe 3 erstreckt sich als Teil des Rotorblatts 2 ein Verbindungselement 4, das aus einem Faserverbundwerkstoff hergestellt ist.

Wie aus Fig. 1 und 2 zu ersehen ist, ist das Verbindungselement im Übergangsbereich zur Rotornabe 3 relativ flach und breit ausgebildet, so daß es in diesem Bereich schwenksteif, jedoch schlagweich ist. In diesem Bereich befindet sich das äquivalente Schlaggelenk 5. Anschließend an diesen relativ flachen Abschnitt in der Nähe der Rotornabe 3 verjüngt sich das Verbindungselement 4 und geht ein äquivalentes Schwenkgelenk bildend in einen Abschnitt über, der als äquivalentes Drehgelenk 7 bezeichnet werden kann. Durch eine derartige Ausbildung des Verbindungselements 4 erhält man einen lagerlosen Rotor, dessen Schlag-Schwenk- und Drehsteifigkeit über der Länge nach vorheriger Festlegung erreicht werden kann. Der Verlauf dieser Steifigkeiten ist im einzelnen in Fig. 3 für das gezeigte Ausführungsbeispiel dargestellt. Man sieht, daß ausgehend von der Rotornabe die Schlagsteifigkeit abnimmt und nach einem kurzen Längenabschnitt wieder ansteigt, so daß man einen Bereich geringer Schlagsteifigkeit in der Nähe der Rotornabe 3 hat, der das äquivalente Schlaggelenk bildet. Der Verlauf der Schwenksteifigkeit über der Länge ist ähnlich, es fehlt jedoch der erneute Anstieg wie bei der Schlagsteifigkeit. Stattdessen fällt die Schwenksteifigkeit weiter ab und nimmt schließlich einen konstanten Wert an. Der Verlauf der Drehsteifigkeit des Verbindungselements 4 ist ähnlich, so daß die Verdrehung des Verbindungselements 4 in festgelegtem Abstand von der Rotornabe 3 beginnt und in dem sich bis zur Blattwurzel erstreckenden Profilabschnitt erfolgen kann, wobei die Länge dieses Abschnitts so bemessen ist, daß vorgegebene zulässige Spannungen nicht überschritten werden.

2917301

Bevorzugte Ausführungen von Querschnittsformen, mit denen der Steifigkeitsverlauf von Fig. 3 erhalten werden kann, sind in den Figuren 4A, 4B, 4C sowie 5A und 5B gezeigt.

Die in den Figuren 4A, 4B und 4C gezeigten Querschnitts-
5 formen des Verbindungselements 4 sind T-förmig. Das T besteht aus drei Elementabschnitten 10, 11, 12, die in einem Winkel aneinanderstoßen und so ausgebildet sind, daß sie ein Stück bilden. Jeder Elementabschnitt 10, 11 und 12 hat einen Schubsteg 17 und auf beiden Seiten davon vorgesehene und mit ihm
10 fest verbundene Gurte 18 und 19. Die Schubstege 17 bestehen aus $\pm \beta$ -Faserbundlagen (β : z.B. 45°), die im Innenbereich des Verbindungselements 4 angeordnet sind. Diese $\pm \beta$ -Lagen sind notwendig, da der Querschnitt sowohl durch Biegung als auch durch Querkraft beansprucht wird. Wegen der kleinen
15 Hebelarme bezüglich des Schubmittelpunktes 15 tragen Schubflüsse in diesen schubsteifen Faserverbundlagen der Schubstege 17 wenig zur Torsionssteifigkeit des gesamten Querschnitts bei. Die im Außenbereich des Verbindungselements 4 angeordneten Gurte 18 und 19 tragen wegen ihrer hohen Längs-
20 steifigkeit und aufgrund ihres Abstands zur neutralen Faser hauptsächlich zur Biegesteifigkeit bei. Bei entsprechender Anordnung der T-förmigen Verbindungselemente 4 bezüglich der Rotorebene ist die Biegesteifigkeit in Schwenkrichtung relativ groß, in Schlagrichtung jedoch erheblich kleiner.
25 Das in Fig. 4A im Querschnitt gezeigte Verbindungselement 4 hat im Schubsteg 17 des Elementabschnitts 10 einen von der Stirnseite zum Schubmittelpunkt 14 hin verlaufenden Schlitz 15. Derartige Schlitz sind bei dem in Fig. 4B gezeigten Verbindungselement 4 auch in den übrigen Elementabschnitten
30 11 und 12 vorgesehen. Schließlich können auch in den Gurten 18 und 19 im wesentlichen zum Schubmittelpunkt hin gerichtete Schlitz 16 vorgesehen sein. Mit Hilfe dieser Schlitz läßt sich die Torsionssteifigkeit in genau definierter Weise verringern, ohne daß die Biegesteifigkeit der Verbindungselemente
35 4 merklich beeinflußt wird.

2917301

5 Besonders einfach lassen sich die gewünschten Steifigkeiten mit Hilfe von Verbindungselementen 4 mit kreuzförmigem Querschnitt erreichen, wie sie in den Figuren 5A und 5B gezeigt sind. Die Elementabschnitte 10, 11, 12 und 13 dieser Verbindungselemente 4 sind aufeinanderfolgend im rechten Winkel zueinander angeordnet und wie die Ausführungsformen der Figuren 4A bis 4C aus Faserverbundwerkstoff mit innenliegenden Schubstegen 17 und außenliegenden Gurten 18 und 19 hergestellt. Die Länge der Elementabschnitte 10 kann gleich oder ungleich sein, zweckmäßigerweise haben jedoch die in der gleichen Ebene liegenden Elementabschnitte die gleiche Länge. Durch die Ausbildung der Schlitz 15 und 16 läßt sich das Biege- und Torsionsverhalten genau festlegen.

15 Bei dem Verbindungselement in Fig. 5A sind die Hauptträgheitsachsen 20 des Verbindungselements 4 in der Rotorebene 23 bzw. senkrecht dazu angeordnet. Es ist jedoch auch möglich, das Verbindungselement 4 bezüglich der Rotorebene 23 anders anzuordnen. Eine derartige bevorzugte Anordnung ist in Fig. 5B gezeigt. Bei dieser Anordnung liegt eine 20 Hauptträgheitsachse 20 des Verbindungselements 4 in einer Ebene 22, die zur Rotorebene 23 geneigt ist. Bei der dargestellten Anordnung des Verbindungselements 4 bildet diese Ebene 22 mit der Rotorebene 23 einen Winkel von 45°.

030044/0491

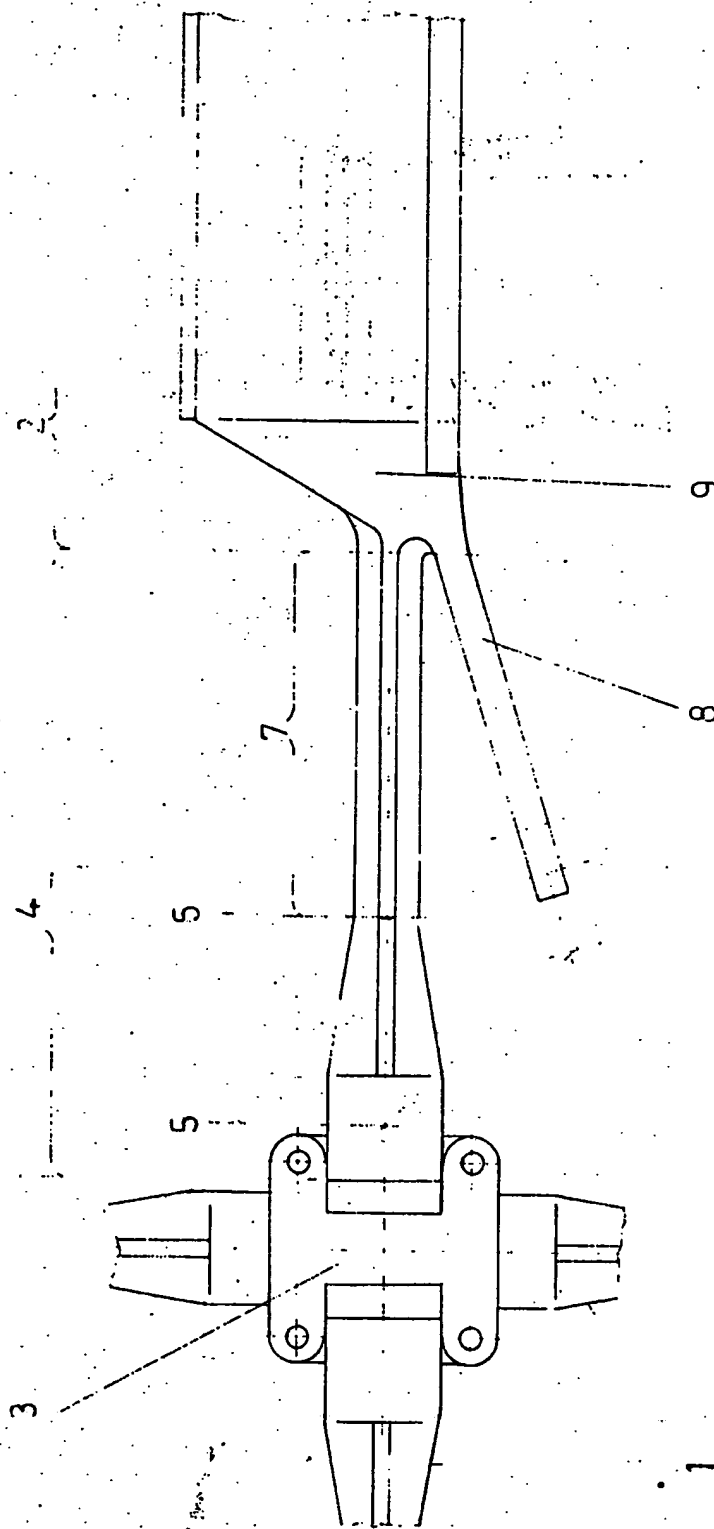
Nachgerichtet

15-

2917301

Nummer:
Int. Cl.2:
Anmeldetag:
Offenlegungstag:

29 17 301
B 64 C 27/33
28. April 1979
30. Oktober 1980



030044/0491

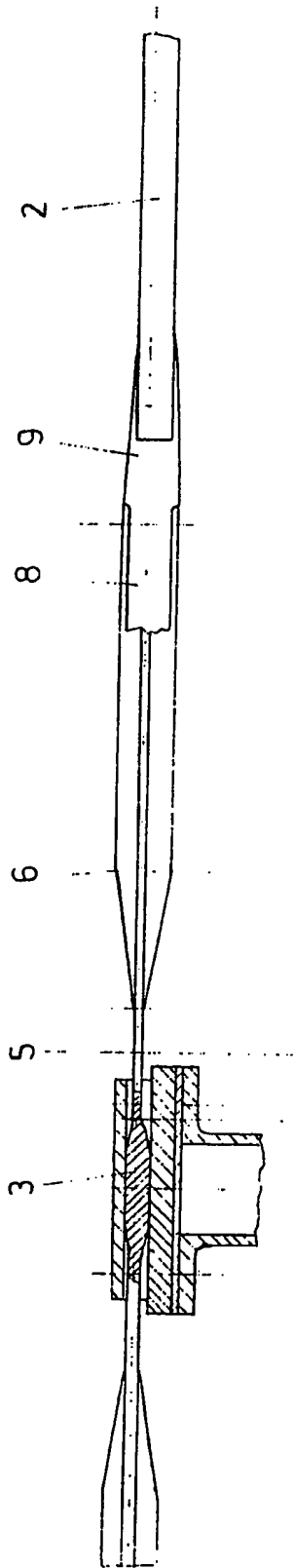


FIG. 2



FIG. 3

030044/0491

NACHRICHT

2917301

FIG. 4A

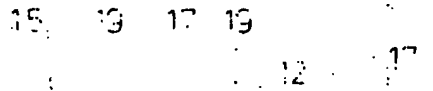
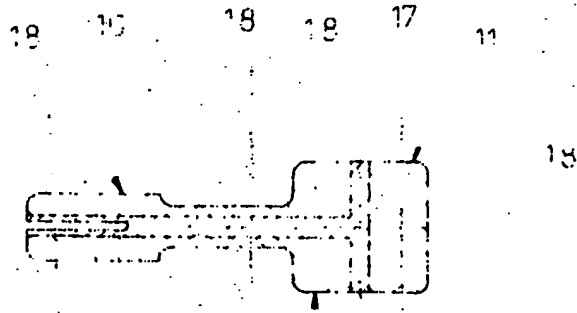


FIG. 4B

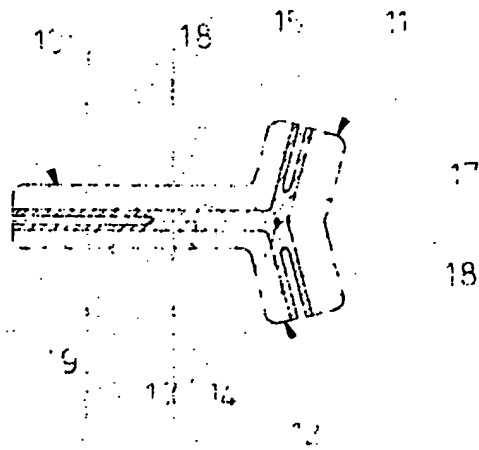
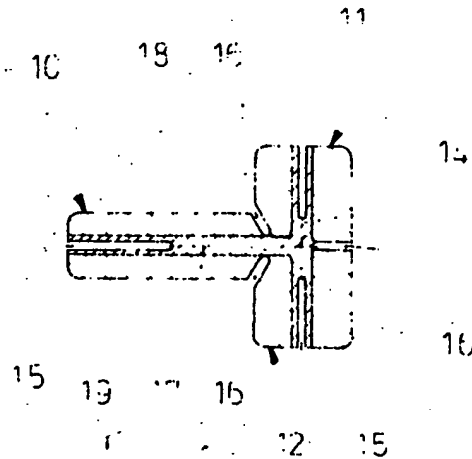


FIG. 4C



030044/0491

NAME NO. INVENT

2917301

FIG. 5A

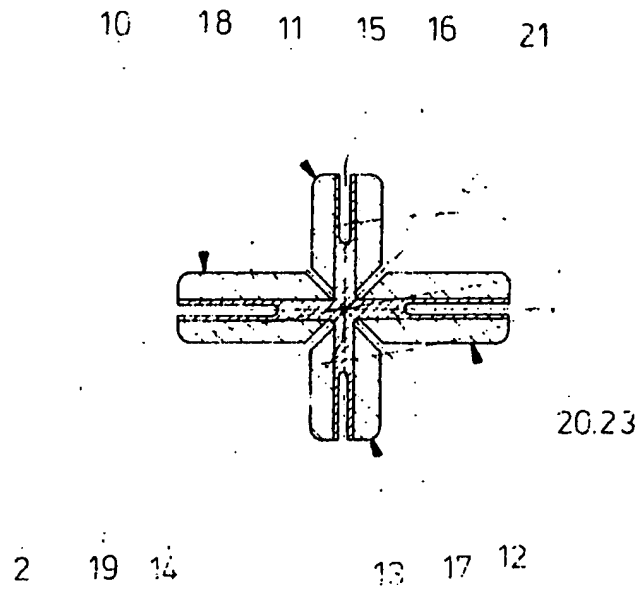
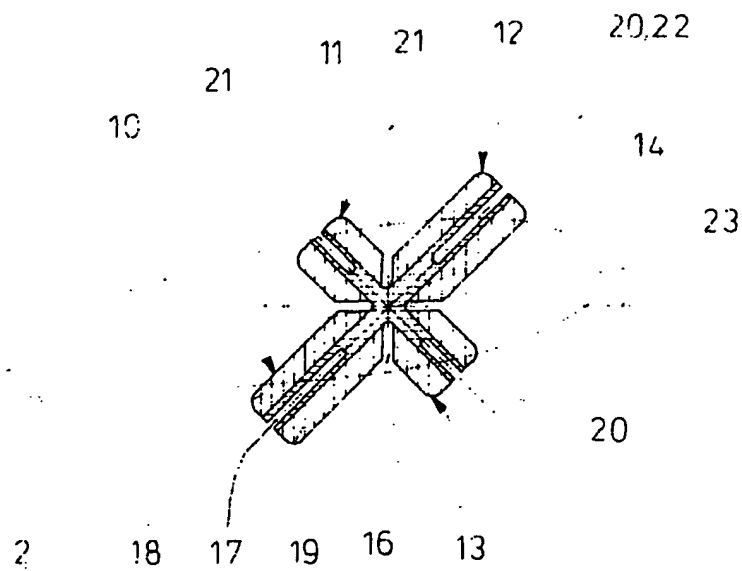


FIG. 5B



030044/0491





COPY

BAD ORIGINAL

Hingeless rotor, especially for a helicopter

Patent number: DE2917301
Publication date: 1980-10-30
Inventor: BUCHS WOLFGANG DIPL ING; NOWAK FRANZ ING
GRAD; WOERNDE RUDOLF DIPL ING
Applicant: MESSERSCHMITT BOELKOW BLOHM
Classification:
- international: B64C27/33
- european: B64C27/33
Application number: DE19792917301 19790428
Priority number(s): DE19792917301 19790428

Also published as:

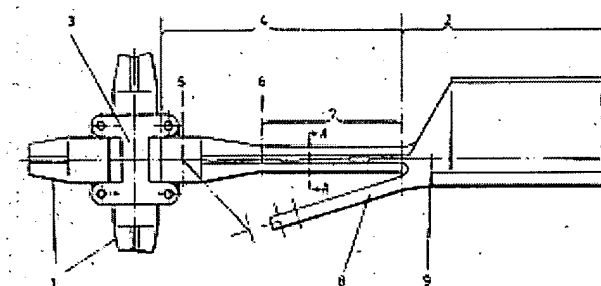
 EP0019041 (A1)
 US4352631 (A1)
 JP55145811 (A)
 EP0019041 (B1)

Report a data error here

Abstract not available for DE2917301

Abstract of corresponding document: **US4352631**

A connecting element for securing a rotor blade to the rotor hub of a helicopter rotor comprises at least two components arranged at an angle relative to each other. At least one component extends outside the boundary of the other component on both sides of the other component. Slots are arranged in at least one of the components and these slots extend substantially toward the shearing center or rather toward the central shearing axis. Additionally, each connecting element has a flattened zone adjacent to the rotor hub to function as a flapping hinge. The connecting element also functions as a lead-lag hinge and as a torsion hinge.



Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide